### **Produktinformation**



### MULTI-AGROL PRIME UTTO FT

Multi-Agrol PRIME UTTO FT ist ein Hochleistungs-Universal-Tractor-Transmission-Oil (UTTO, das speziell entwickelt wurde, für den ganzjährigen Einsatz in Schaltgetrieben, hydrostatischen Getrieben, Turbokupplungen, Wandlern, Nassbremssystemen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Hydraulikanlagen von Traktoren, landwirtschaftlichen Geräten sowie Forst- und Baumaschinen.

**Multi-Agrol PRIME UTTO FT** wird auf Basis hochwertiger Grundöle und spezieller Additive hergestellt, wodurch es einen hervorragenden Verschleißschutz, ein optimales Reibwertverhalten und ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet.

### **EINSATZ in:**

Getrieben, Hydrauliken, von Traktoren, landwirtschaftlichen Geräten sowie Forst- und Baumaschinen.

### **MERKMALE / ANWENDUNGSVORTEILE**

- hohe Reibungsleistung f
   ür Kupplungen/Nassbremsen
- optimaler Schutz der Getriebe/Achsen/Endantriebe/Hydraulikkomponenten
- sehr gute EP- und Verschleißschutzeigenschaften
- hohe Oxidationsresitenz, sehr guter Korrosionsschutz
- exzellente Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen (schützt Bremslamellen gegen Verklebungen)
- exzellente Fließfähigkeit bei hohen Temperaturen (Schutz gegen Stottern und Durchrutschen)
- · hoher Viskositätsindex
- ermöglicht eine Reduzierung der Lagerbestände

Freigabe unter anderer Bezeichnung: Fendt FWN 81001

Spezifikationen: Allison C4; API GL-4; Massy Ferguson M1145; Valtra G2-08

#### **EMPFEHLUNGEN:**

DIN 514524-3 HVLP-D 46 - 68; Parker Dension HF-0, HF-1, HF-2; Sperry Vickers/Eaton M-2950-S, I-286-S;

AGCO Powerfluid 821 XL, Q-180 white farm; Caterpiller TO-2;

Case MS 1204 /1206/ 1207/ 1209, 1210, 1230; John Deere JDM J20C;

CNH MAT 3505/ 3510/ 3525/ 3526 / 3540;

New Holland NH 410B; Volvo WB101 (VCE 97303 except motor grader rear axles);

Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143;

Ford FNHA 2C 201.00, ESM-M2C41-B, ESN-M2C53-B, ESN-M2C86-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C134-D;

Kubota UDT; Komatsu KES 07.0866.AXO80; Landini;

Sauer Sunderstrand Hydro-Static Trans Fluid; Valtra G2-A22; Yanmar

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den oben genannten Parametern lediglich um circa Werte handelt, die produktionsbedingten Abweichungen unterliegen können. Weiterhin weisen wir darauf hin, dass alle Angaben unseren derzeitigen Kenntnissen entsprechen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen. Bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung einzuhalten.

# LISOL Schmierstoffe GmbH

SCHMIERSTOFFMANAGEMENT AUS EINER HAND

Vorwerkstraße 3 ♦ 06686 Lützen
Telefon: 034444 / 90536 ♦ Telefax: 034444 / 90537 ♦ E-Mail: kontakt@lisol-schmierstoffe.de



## **MULTI-AGROL PRIME UTTO FT**

### **TYPISCHE DATEN / KENNZAHLEN**

Parameter	Prüfmethode	Einheit	Werte
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 10W-30
Dichte 15 °C	<b>DIN EN ISO 12185</b>	g/cm³	0,840 - 0,880
Kin. Viskosität 100 °C	ASTM D7279	mm²/s	10,4 - 12,4
Viskositätsindex	ASTM D2270	min. 170	
Gesamtbasenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	7,6 - 9,6
Dyn. Viskosität -25 °C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Brookfield -18 °C	DIN 51398	mPa*s	max. 4.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max39

#### Stand 6/2025

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den oben genannten Parametern lediglich um circa Werte handelt, die produktionsbedingten Abweichungen unterliegen können. Weiterhin weisen wir darauf hin, dass alle Angaben unseren derzeitigen Kenntnissen entsprechen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen. Bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung einzuhalten.

### LISOL Schmierstoffe GmbH SCHMIERSTOFFMANAGEMENT AUS EINER HAND

Vorwerkstraße 3 ♦ 06686 Lützen

Telefon: 034444 / 90536 ♦ Telefax: 034444 / 90537 ♦ E-Mail: kontakt@lisol-schmierstoffe.de